

IMPORTES MAXIMOS DE CORTE Y RECONEXION (SIN IGV)

Conexiones monofásicas, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6

Vigente a partir del 04-11-2019

Descripción				Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT5C-AP-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6.27
		Interruptor (tapa con ranura)		8.51
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9.13
		Línea aérea (empalme)		21.84
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		7.57
		Interruptor (tapa con ranura)		9.78
		Caja de medición (aislamiento acometida)		10.49
		Línea aérea (empalme)		26.53

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT5C-AP-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	43.86	47.03
		RT conexión subterránea	Camioneta	44.67	47.67
		RT conexión mixta	Camioneta	44.67	47.67
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	77.53	83.52
		RI conexión subterránea	Camioneta	58.23	62.96
		RI conexión mixta	Camioneta	58.23	62.96

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT5C-AP-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.15	23.54
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	18.19	22.36
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.59	155.58
		RT conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.59	155.58
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	206.39	214.38
		RI conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	206.39	214.38

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción				Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad		
Trifásica hasta 20 kW BT5A- BT5B-BT5C-AP-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		7.46
		Interruptor (tapa con ranura)		9.48
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9.57
		Línea aérea (empalme)		21.62
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		10.02
		Interruptor (tapa con ranura)		11.68
		Caja de medición (aislamiento acometida)		12.51
		Línea aérea (empalme)		27.28

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A- BT5B-BT5C-AP-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	52.18	56.17
		RT conexión subterránea	Camioneta	48.48	51.47
		RT conexión mixta	Camioneta	48.48	51.47
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	89.47	96.30
		RI conexión subterránea	Camioneta	65.33	70.64
		RI conexión mixta	Camioneta	65.33	70.64

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A- BT5B-BT5C-AP-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.86	26.85
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.62	27.73
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	164.16	170.15
		RT conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	164.16	170.15
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	241.03	241.03
		RI conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	233.07	240.08

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.06	22.76
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23.57	25.50
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	23.71	25.60
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.74	36.15
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.74	36.15
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	34.22	36.08
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.65	28.84
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37.40	39.09
	Retiro	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50.66	53.16
		RT conexión aérea	Camioneta	52.18	56.17
		RT conexión subterránea	Camioneta	48.48	51.47
	Reinstalación	RT conexión mixta	Camioneta	48.48	51.47
		RI conexión aérea	Camioneta	99.68	106.51
		RI conexión subterránea	Camioneta	75.54	80.89
		RI conexión mixta	Camioneta	75.54	80.89
		RI conexión mixta	Camioneta	75.54	80.89
		RI conexión mixta	Camioneta	75.54	80.89

Conexiones trifásicas mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Trifásica mayor a 20 kW resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	23.50	25.40
		En caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.70	27.76
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	38.18	40.75
		En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	30.80	32.69
		En caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38.55	41.05
	Reconexión	En línea aérea (empalme)	Camioneta	61.71	65.13
		En conexión aérea	Camioneta	76.08	82.03
		En conexión subterránea	Camioneta	71.25	76.55
	Retiro	En conexión mixta	Camioneta	71.25	76.55
		En conexión aérea	Camioneta	113.78	121.73
		En conexión subterránea	Camioneta	91.73	98.57
		En conexión mixta	Camioneta	91.73	98.57
		En conexión mixta	Camioneta	91.73	98.57
		En conexión mixta	Camioneta	91.73	98.57

Conexiones trifásicas, hasta 2500 kW, resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia	Rural
Trifásica hasta 2500 kW resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)	Corte	En sistema de protección - PMI	Camioneta	47.88	51.87
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	47.84	51.81
	Reconexión	En sistema de protección - PMI	Camioneta	47.84	51.81
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	57.42	62.15
	Retiro	En sistema de protección - PMI	Camioneta	201.83	209.78
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	81.97	88.79
	Reinstalación	En sistema de protección - PMI	Camioneta	357.24	366.81
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	210.66	218.64

Suministros Rurales con Celdas Fotovoltaicas (Sierra)

Tipo	Costo Total (S/.)
Corte	6.84
Reconexión	8.57